

AMPHION



**Yacht armato
svedese del
secolo XVIII**

L'Amphion, progettato e realizzato come imbarcazione veloce, ad uso e diletto del re di Svezia Gustavo III, fu impiegato però anche in battaglie navali, come la vittoriosa battaglia navale di Svensund contro l'impero russo. Varato nel 1778, venne costruito nei cantieri di Djurgarden (Stoccolma) su progetto di Fredrik Chapman, il primo architetto navale che codificò la progettazione degli scafi su precisi rapporti matematici, anziché attenersi esclusivamente ai canoni empirici, come si usava a quei tempi.

La nave montava un'attrezzatura definita a "schooner" che, unitamente alle linee filanti dello scafo, le garantiva eccezionali doti nautiche.

Il nostro modello è stato portato a termine in base a documenti originali dell'epoca e riproduce la nave come si presentava attorno al 1790.





Particolare alberatura
Masting
Matùre
Bemastung

L'accostamento di legnami vari determina un piacevole insieme di tonalità e venature.

The combination of the different types of woods produces a pleasing arrangement of shades and colours.

L'assemblage de bois divers détermine un agréable ensemble de tonalités et veines avec le bois "en vue".

Durch das Zusammenspiel verschiedener Edelhölzer ergibt sich ein interessanter Farbeffekt, wobei die Maserung der Hölzer schön zur Geltung kommt.



Particolare cura è stata data alle decorazioni, realizzate in metalli fusi e dorati.

Special attention has been dedicated to the decorations, produced in gilded cast metal.

Un soin particulier a été donné aux décorations, réalisées en métal coulé et doré.

Besonderes Augenmerk wurde auf die Beschläge gerichtet, die aus vergoldetem Gufmetall sind.



Swedish yacht

Designed and built as a fast vessel for the use of king Gustav III of Sweden, it was also used in naval battles such as the victorious Battle of Svenskund against the Russians. Launched in 1778, it was built to a design of Fredrik Chapman in the Djurgarden shipyard in Stockholm. Chapman was the first naval architect to codify the design of the hull on the basis of precise mathematical ratios, rather than relying exclusively on empirical methods common at that time. The ship was schooner-rigged and this, together with the tapered line of the hull, gave it exceptional sailing qualities. Our model is based on original documents of the period and shows the ship as it looked in 1790.



Yacht suédois

Il fut conçu et réalisé comme embarcation rapide, à l'usage et pour le plaisir du roi de Suède Gustave III. Il fut employé toutefois aussi dans des batailles navales, comme la victorieuse bataille navale de Svenskund contre l'empire russe. Lancé en 1778, il fut construit dans les chantiers de Djurgarden (Stockholm) sur projet de Fredrik Chapman, le premier architecte naval qui codifia la conception des coques sur des rapports mathématiques précis, plutôt que de suivre exclusivement les canons empiriques, comme on le faisait en ce temps-là. Le navire était conçu avec un équipement défini en "schooner" lequel, conjointement aux lignes filantes de la coque, lui garantissait d'exceptionnelles qualités nautiques. Notre modèle a été réalisé sur la base de documents originaux de l'époque et reproduit le navire comme il se présentait aux environs de 1790.



Schwedische Yacht

Die Yacht "Amphion" war ursprünglich als Schnellboot eigens für den schwedischen König Gustav III geplant und gebaut worden, fand jedoch später auch Einsatz in Seeschlachten, wie zum Beispiel in der siegreichen Schlacht von Stralsund gegen das russische Reich. Die "Amphion" lief 1778 in der Werft von Djurgarden (Stckolm) vom Stapel. Sie geht auf den berühmten Schiffskonstrukteur Fredrik Chapman zurück, der als erster Schiffsbauer die Gestaltung des Rumpfes ausschließlich auf mathematische Berechnungen gründete, anstatt - wie damals üblich - nach empirischen Erfahrungswerten vorzugehen. Das Schiff ist ähnlich einem Schooner ausgestattet, was ihm in Zusammenhang mit der gezogenen Form des Rumpfes vorzügliche Navigations-Eigenschaften verlieh. Bei unserem Modell konnten wir uns auf Zeitdokumente stützen; es zeigt die "Amphion" in der Form, wie sie sich um 1790 präsentierte.

1:40	★★	
H. 620 mm	SM	:0 Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boîte de Construction • Bausatz
L. 785 mm	DM	:0 Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne
	SA	:0 Serie Accessori • Series of Accessories • Serie d'Accessoires • Aufstellung der Zubehörteile
	SD	:0 Serie Decorazioni • Series of Decorations • Serie de Décorations • Aufstellung der Beschläge