

Leida

1:64 ★	H. 355 mm - L. 350 mm
SM 57	Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boite de Construction • Bausatz
DM 57	Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne

Yacht da diporto Olandese - Il famoso architetto navale F.H. Chapman nel suo trattato "Architettura Navalis Mercatoria" del 1775 disegna e descrive una piccola imbarcazione da pesca olandese, la arricchisce, però, di leggere e gradevoli decorazioni che la trasformano in un'originale ed elegante barca da diporto e le attribuisce il nome di "A Dutch Herrenyacht".

Anche il LEIDA trae le sue origini da una delle tipiche imbarcazioni da pesca olandesi del '700.

Questa leggera barca da diporto (oggi si direbbe yacht) si distingue da altri modelli della sua epoca per gli stabilizzatori laterali, tipicamente olandesi, e per la grande randa triangolare, senza boma, legata al lungo picco o verga, sostenuta al centro dalla drizza e inclinata verso il basso fino ad appoggiarsi con la parte inferiore quasi alla base dell'albero maestro.

Dutch pleasure boat - The famous naval architect, F.H. Chapman, in his treaty "Architettura Navalis Mercatoria" of 1775, sketched and described a small Dutch fishing boat. He finished it off, however, with light and pleasant decorations which transformed it into an original and elegant pleasure boat and gave it the name of "A Dutch Herrenyacht". The LEIDA, too, has its origins in one of the typical Dutch fishing boats of the eighteenth century.

This lightweight pleasure boat (nowadays we would call it a yacht) can be distinguished from other models of its period by the side stabilisers which are typically Dutch, and the large triangular spanker, without a boom, tied to the long gaff or bar, supported in the middle by the halyard and sloping downwards until the lower end rests almost at the base of the main mast.

Barque de plaisance Hollandaise - Dans son traité "Architettura Navalis Mercatoria", le célèbre architecte naval F.H. Chapman dessine et décrit une petite embarcation de pêche hollandaise, mais il l'enrichit de décorations légères et gracieuses qui la transforment en une barque de plaisance originale et élégante, et il la baptise "A Dutch Herrenyacht". LEIDA est, il aussi, une embarcation dont l'origine remonte aux typiques embarcations de pêche hollandaise du dix-huitième siècle.

Cette légère barque de plaisance (aujourd'hui on parlerait de yacht) se distingue des autres modèles de son époque par ses stabilisateurs latéraux, typiquement hollandais, et par sa grande grand-voile triangulaire, sans gui, liée à la longue corne ou vergue, soutenue au centre par la drisse et inclinée vers le bas de manière à s'appuyer par la partie inférieure presque à la base du grand mât.

Holländischen ausflugsschiff - Der berühmte Schiffsbauer und -architekt F.H. Chapman beschreibt und skizziert in seiner Abhandlung "Architettura Navalis Mercatoria" aus dem Jahre 1775 ein kleines, eigentlich für den Fischfang gebautes Schiff aus Holland, das er jedoch mit einigen sparsamen, aber sehr hübschen Details verziert und so in eine originelles und elegantes Ausflugsschiff umgestaltet, dem er dem Namen "A Dutch Herrenyacht" verleiht. Auch die LEIDA findet Ihren Ursprung in einem jener typischen holländischen Fischerboote des 18. Jahrhunderts.

Dieses kleine Ausflugsschiff - heute würde man von einer Yacht sprechen- unterscheidet sich von anderen Modellen seiner Zeit durch die seitlichen Verstärkungen, ein typisch holländisches Merkmal.

Auffällig ist jedoch vor allem das große, dreieckige Besan ohne Baum, das an die lange Großrah bzw, den Barren geknüpft und in der Mitte durch den Fall gehalten wird; es neigt sich nach unten hin zu und kommt damit an seinem unteren Ende fast an der Basis des Großmasts zu liegen an.



1. Specchio di poppa
Transom
Tableau de poupe
Heckspiegel
2. Particolare di coperta
Deck
Pont supérieur
Verdeck
3. Particolare di prua
Bow
Proue
Bug

