

Scotland

1:64 ★ H. 415 mm - L. 430 mm

SM 56 Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boîte de Construction • Bausatz

DM 56 Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne

Ketch del Baltico - Lo Scotland, imbarcazione che risale a fine 1700, appartiene alla categoria dei Ketch-Yacht del Baltico e veniva usato essenzialmente per il trasporto di merci e passeggeri anche sui fiumi e i laghi più importanti. Pur trattandosi di una barca prettamente “da lavoro”, così definita perché adibita essenzialmente ad uso commerciale, lo Scotland si distingueva tra la moltitudine di differenti tipi di imbarcazioni relativamente piccole, ovvero comprese tra i 50 e i 60 piedi di lunghezza, per l'imponente velatura e per le piacevoli e morbide linee dello scafo.

Lo stesso Chapman, in una nota datata 1775, citava questo tipo di nave per l'uso che ne veniva fatto, chiamandola però “Galeas, a Baltik Vessel”.

Baltic Ketch-Yacht - The Scotland, a ship dating back to the end of the eighteenth century, belongs to the category of the Baltic Ketch-Yachts and was chiefly used for the transport of goods and passengers, also on rivers and the most important lakes. While being traditionally a “work boat”, so-called because it was mainly used for commercial purpose, the Scotland can be distinguished from the multitude of different kinds of relatively small boats, that is to say, those between 50 and 60 feet long, by its impressive sails and the pleasing and soft lines of the hull.

Even Chapman himself, in a note dated 1775, mentioned this type of ship because of the purposes for which it was used, but he called it “Galeas, a Baltic Vessel”.

Ketch-Yacht de la Mer Baltique - Le Scotland, embarcation qui remonte à la fin du dix-huitième siècle, appartient à la catégorie des ketch-Yacht de la Mer Baltique et était habituellement utilisé pour le transport de marchandises et de passagers même sur les fleuves et sur les lacs les plus importants. Bien qu'il s'agisse d'une embarcation purement “de travail”, car étant essentiellement destinée à un usage commercial, le Scotland se distinguait parmi la multitude des différents types d'embarcations relativement petites, autrement dit comprises entre 50 et 60 pieds de longueur, par son voilage imposant et par les lignes souples et agréables de la coque. Chapman lui-même, dans une note datée de 1775, citait ce type de bateau pour l'usage qui en était fait, en l'appelant cependant “Galeas, a Baltik Vessel”.

Ketch-Yachten des Baltikums - Die Scotland, ein Schiff, das auf das 18. Jahrhundert zurückgeht, gehört in die Klasse der Ketch-Yachten der Ostsee bzw. des Baltikums. Sie wurde vor allem im Waren- und Passagiertransport eingesetzt, und das nicht nur auf dem Meer, sondern auch auf wichtigen Wasserstraßen auf Flüssen und Seen. Zwar handelt es sich eigentlich um ein “Arbeitsschiff” - als solches bezeichnete man die Scotland, weil sie vorwiegend im Rahmen des Handels eingesetzt wurde. Dennoch unterscheidet sich dieses gelungene Modell von den meisten anderen Schiffen kleinerer Bauart (also mit einer Länge zwischen 50 und 60 Fuß) dank seiner beeindruckenden Besegelung und der gefälligen und weichen Linien seines Rumpfes. Der Schiffsbauarchitekt Chapman erwähnt in einer Notiz aus dem Jahre 1775 dieses Schiff wegen seiner Nutzbarkeit, sprach jedoch dabei von “Galeas, a Baltik Vessel”.



1. Specchio di poppa
Transom
Tableau de poupe
Heckspiegel

3. Particolare di prua
Bow
Proue
Bug

2. Particolare di coperta
Deck
Pont supérieur
Verdeck

