

SIRENE



Fregata francese della metà del secolo XVIII

Fregata francese da 30 cannoni, passata alla storia grazie al suo progettista, il celebre architetto navale Fredrik Chapman. Nella sua opera "Architectura Navalis

Mercatoria", pubblicata a Stoccolma nel 1768, oltre al piano grafico, sono infatti descritti minuziosamente tutti i calcoli relativi alla nave, sia per quanto riguarda la tecnica costruttiva, sia per le resistenze idrodinamiche. Grazie al "tutto tagliato", alla prelaborazione dei componenti e alla scelta dei legnami, il nostro modello, basato ovviamente sul piano

Chapman, permette anche ai meno esperti di ottenere una fedele ricostruzione della bellissima nave.





Di particolare cura gli elementi decorativi di prua e di poppa, tutti realizzati in metallo fuso e dorato.

Special care has been dedicated to the decorative elements of the prow and the stern in gilded cast metal.

Particulièrement soignés les éléments décoratifs de l'avant et de l'arrière, tous réalisés en métal coulé et doré.

Detaillierte Pläne unterstützen den Bastler bis hin zur Erstellung der Masten und der Decksaufbauten.

L'allestimento delle sovrastrutture e dell'alberatura non presenta particolari difficoltà, grazie al consueto opuscolo d'istruzioni.

The rigging and the superstructure present no particular difficulties, thanks to the detailed instructions provided.

L'aménagement des superstructures et de la mâture ne présente pas de difficultés, grâce aux instructions détaillées.

Das Modell wird durch die reichhaltigen Verzierungen aus vergoldetem Gußeisen an Bug und Heck gekrönt.



Specchio di poppa.

Transom.

Tableau de poupe.

Heckspiegel.

 **French frigate of the middle of the 18th century**

This 30 gun French frigate is famous because of its designer, the well-known naval architect Fredrik Chapman. In addition to the drawings, all the calculations relating to the construction and the hydrodynamic resistance of the vessel are provided in Chapman's "Architectura Navalis Mercatoria", published in Stockholm in 1768. Thanks to the fact that "everything is cut", the preparation of the components and the choice of woods, even those of you who are not experts can build a faithful reconstruction of this beautiful ship with our model, which is based on Chapman's plans.

 **Frégate française de la moitié du XVIIIe siècle.**

Frégate française à 30 canons, passée à l'histoire grâce à son concepteur, le célèbre architecte naval Fredrik Chapman. Dans son oeuvre "Architectura Navalis Mercatoria", parue à Stockholm en 1768, à part le plan graphique, sont en effet décrits minutieusement tous les calculs relatifs au bateau, aussi bien en ce qui concerne la technique de construction, que pour les résistances hydrodynamiques. Grâce au "tout coupé", à la préfabrication des composants et au choix des bois, notre modèle, basé naturellement sur le plan Chapman, permet aussi aux moins experts d'obtenir une fidèle reconstruction du très beau navire.

 **Französische Fregatte; um 1750**

Die mit 30 Kanonen bewehrte Fregatte ist dank ihres Planers, des berühmten Architekten Fredrik Chapman, in die Geschichte eingegangen. In seinem grundlegenden Werk "Architectura Navalis Mercatoria" - 1768 in Stockholm veröffentlicht - finden sich nicht nur sämtliche Berechnungen betreffend Konstruktionstechniken und hydrodynamische Verdrängung, sondern auch zahlreiche Graphiken und Skizzen dieses beeindruckenden Schiffs. Sämtliche Fertigungsteile unseres Bausatzes - der sich selbstverständlich auf die Pläne von Chapman stützt - sind vorgeschritten und verschiedene Komponenten bereits vormontiert. So wird es auch dem weniger erfahrenen Modellbauer gelingen, eine originalgetreue Nachbildung dieses wunderschönen Schiffes zu realisieren.

1:75	★★
H. 720 mm	SM 14 Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boite de Construction • Bausatz
L. 845 mm	DM 14 Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne
	SA 14 Serie Accessori • Series of Accessories • Serie d'Accessoires • Aufstellung der Zubehörteile