

TONNANT



Corvetta corsara del XVIII

Nell'ultimo quarto del XVIII secolo, le navi corsare erano generalmente piccoli e veloci velieri mercantili, spesso di proprietà degli stessi comandanti. Molto invelate e armate, con pezzi di piccolo calibro, tali navi, a differenza di quelle "pirata" portavano l'insegna nazionale. Particolarmente rappresentativa di tale classe fu la corvetta TONNANT, corsaro francese della fine del XVIII secolo.

La frammentarietà dei dati storici a nostra disposizione non ci permette di tracciarne il profilo operativo completo. Il fatto che più di un veliero dell'epoca portasse lo stesso nome (ad esempio, il più ben noto vascello da 80 cannoni distrutto ad Abukir nel 1798) rende oltremodo incerta

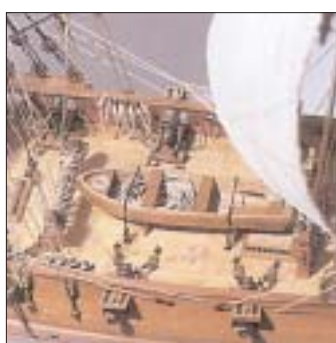
l'attribuzione alla nostra nave di alcune citazioni a noi pervenute.

Premesso ciò, la nostra ricostruzione della corvetta TONNANT si basa essenzialmente sui piani originali dello scafo, nonché su una traccia di massima dell'attrezzatura, integrata da fonti iconografiche diverse quali incisioni e dipinti dell'epoca.





Alberatura
Masting.
Matùre.
Bemastung



Particolare di coperta.
Deck.
Pont supérieur.
Verdeck.



Specchio di poppa.
Transom
Tableau de poupe.
Heckspiegel.

1:50	★★
H. 595 mm	SM 50 Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boite de Construction • Bausatz
L. 860 mm	DM 50 Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne
	SA 50 Serie Accessori • Series of Accessories • Serie d'Accessoires • Aufstellung der Zubehörteile



18th century privateer corvette

In the last quarter of the 18th century, privateers were generally small fast merchant vessels. Carrying a large area of sail and highly armed with small calibre guns, unlike "pirate" ships, these vessels flew their national flag. The corvette TONNANT, a late 18th century French privateer, was particularly representative of this class of vessel. The fragmentary nature of the historical information available to us does not allow us to trace a complete history of this vessel and the fact that several sailing ships of this period bore the same name (for example, the much more famous 80-gunner which was sunk at Abukir in 1798) makes it difficult to be certain that any references actually refer to this ship.



Corvette corsaire du XVIIIe siècle

Dans le dernier quart du XVIIIe siècle, les navires corsaires étaient généralement de petits voiliers marchands rapides. Très voilés et armés, avec des pièces de petit calibre, ces navires, contrairement aux navires "pirates", portaient l'enseigne nationale. Particulièrement représentative de cette classe, la corvette TONNANT, corsaire français de la fin du XVIIIe siècle. Les données historiques fragmentaires à notre disposition ne nous permettent pas de tracer son profil opérationnel complet. Le fait que plusieurs voiliers de l'époque portaient le même nom (par exemple, le vaisseau le plus connu de 80 canons détruit à Abukir en 1798) rend extrêmement incertaine l'attribution à notre navire de quelques citations qui nous sont parvenues.



Freibeuter-Corvette aus dem 18. Jahrhundert

Im letzten Viertel des 18. Jahrhunderts waren die Korsaren-Schiffe im allgemeinen kleine, schnelle Segelschiffe für Einsatz im Handel. Mit großer Besegelung ausgerüstet und mit kleinkalibrigen Waffen bestückt, liefen diese Schiffe - im Gegensatz zu den Piratenschiffen - unter der Flagge ihres Landes. Ein besonders bezeichnendes Beispiel dieser Schiffsklasse stellt die Corvette "TONNANT" dar, ein Freibeuter-Schiff aus Frankreich gegen Ende des 18. Jahrhunderts. Die uns heute zugänglichen Unterlagen sind teilweise lückenhaft und gestatten möglicherweise keine vollständig getreue Nachbildung des Schiffes. Hinzu kommt, daß mehrere Segelschiffe jener Zeit auf den Namen "TONNANT" getauft wurden - darunter das wesentlich bekanntere Kanonenboot, das 1798 vor Abukir zerstört wurde - das macht die zweifelsfreie Zuordnung unseres Modells problematisch.